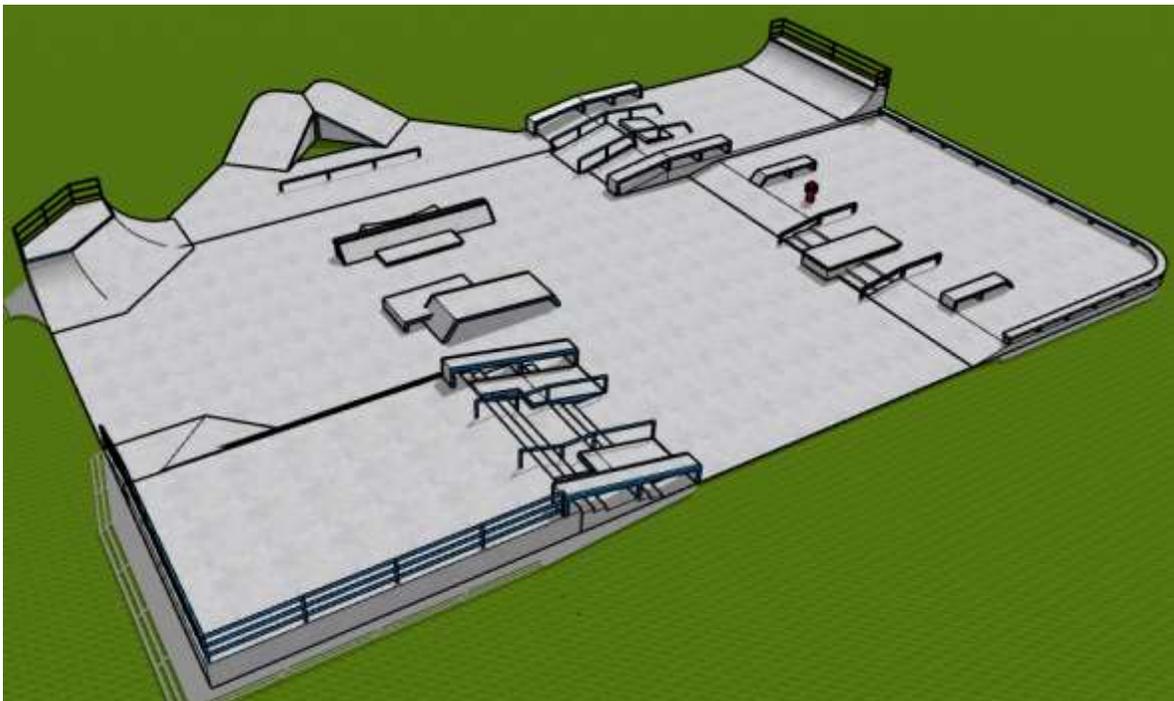


Memorial Descritivo

Feira de Santana Skatepark



MEMORIAL DESCRITIVO

1 - Objetivo

O objeto deste memorial trata-se de uma pista de skate a ser construída no município de Feira de Santana, destinada a prática do skateboarding, com aproximadamente 800 m², com características adequadas ao uso no esporte e que atenda a principal modalidade do esporte, o Street, que permitirá uma evolução do skate na região, e poderão ser utilizados tanto por skaters experientes como no dia-a-dia dos iniciantes no esporte, com o objetivo de uma melhor utilização da área disponível, visando sempre uma integração paisagística com todo o entorno e acessos já implantados na área, visando menor custo de manutenção, e mínimos riscos de acidentes.

2 - Serviços Preliminares

2.1 - Topografia

Todo o projeto foi desenvolvido considerando a área de implantação plana sobre a área existente, ou seja, a cota 0,00 é o próprio terreno existente partindo da borda.

2.2 - Locação

Com base no levantamento topográfico fornecido toda o projeto está contido na área de 21,85m por 35,27m dos limites da quadra existente com apenas um pequeno acréscimo para leste devidamente cotado em planta facilmente identificado nos dados do projeto.

2.3 - Terraplanagem

Tendo em vista a utilização da área existente com piso de concreto, que ainda que degradado, servirá de base para a implantação da nova pista, reduzindo os custos de terraplanagem e fundação, restando apenas a demolição da rampa existente e muretas perimetrais.

2.4 - Canteiro

A área de intervenção deverá ser isolada por tapumes formados por telhas metálicas pontaletadas por barrotes.

Deverão existir: Placa de obra em chapa de aço galvanizado, barracão para apoio administrativo e guarda de materiais, como preservação das intempéries, ligação de energia provisória para o andamento da obra, bem como instalação, também provisória, de abastecimento de água fria.



3 - Demolições

De acordo com os equipamentos existentes na área de intervenção, deve-se realizar a demolição dos mesmos para dessa forma liberar espaço para as novas intervenções.

Todo entulho gerado deverá ser posto como bota-fora em local devidamente adequado.

4 - Infraestrutura

4.1 - Fundação

Toda a estrutura a ser construída na pista terá sua fundação em viga baldrame em Bloco calha 14x19x39 cm armado seguindo especificação em projeto. A fundação será sobre base do lastro de concreto aplicado no local.



4.2 - Drenagem

O sistema de drenagem será superficial através de um caimento no piso da ordem de 1 % nas áreas planas para o lado externo ao circuito de street, e os pontos previstos no projeto para coleta, direcionando para caixas com grelha com alturas variáveis, e canalizada em tubos de PVC 100mm, de lá para lançamento na rede de drenagem existente na Rua Tostão. O material escavado servirá de reaterro para as valas criadas para passagem de tubulação.

5 - Alvenaria

Na construção e modelamento das rampas, onde se fizerem necessárias, serão feitas paredes delimitadoras em bloco de concreto 14x19x39cm, com pilaretes a cada 3m e corrente de amarração que deverão definir os contornos das mesmas para o enchimento em solo compactado. A alvenaria deverá seguir a amarração em aço prevista em projeto.



6 - Pavimentação

6.1 - Aterro

O aterro será feito de duas maneiras diferentes: Para as áreas que não contenha rampas haverá compactação com maquinário de grande porte; para as áreas que tenham rampas, deverá ser feita a modelagem das mesmas utilizando compactador a percussão.



6.2 - Pisos de concreto

A execução dos pisos de concreto deverá seguir as especificações de projeto. Deve-se respeitar as juntas de concretagem, tanto com barras de transferência como com junta serrada, ambas especificadas em projeto.

Para a execução dos pisos “elevados” (bancos, obstáculos elevados e etc) deverá haver a colocação de fôrmas pontaletadas para realizar a concretagem.

Para a perfeita determinação dos raios verticais que definem a transição das diversas rampas que compõem a pista se fará necessário o uso de um ou mais artifícios como os que seguem:

- Guia Fixa para Raio

Deverá se preparar uma estrutura em madeira para garantir a continuidade dos raios de projeto, com esse método se consegue um bom resultado pois na mesma guia pode-se estabelecer os raios de alvenaria, como também o da transição final.

- **Cambotas de Madeira**

Utilizando-se de cambotas de madeira que previamente cortada nos raios adequados, e assentadas sobre o flat (área plana na base da rampa) e o coping previamente preparados produzem um bom resultado. Deverá se respeitar as medidas de distância horizontal e altura, e sempre que possível utilizar uma cambota que cubra todo o vão curvo a ser construído.



Obs:

Com o objetivo de aliviar os trancos nos acessos às rampas de inclinação reta, deverá se fazer uma pequena transição entre o plano do solo e a inclinação, usar um raio de 1,0 m exceto onde o raio for indicado no corte respectivo.



6.3- Acabamentos

Nos locais especificados em projeto deverão ser colocados tubos de aço galvanizado chumbados dentro do concreto do piso servindo de coping. Para as bordas dos obstáculos sinalizados em projeto, devem ser feitas em perfis metálicos, tipo UDC de 4" servindo de fôrma externa para o concreto. A execução deverá seguir as especificações de projeto.

Para a primeira etapa de acabamento dos pisos de concreto, as rampas deverão ser polidas manualmente com desempenadeira; para as demais áreas da pista de skate, deverão ser empregados acabamento de polimento mecanizado com desempenadeira de concreto.





7 - Revestimento

Devido ao bloco utilizado para o levante de alvenaria ser de concreto, a etapa de chapisco pode ser suprimida deixando apenas como camada de regularização a massa única argamassada no traço 1:2:8, em volume.

8 - Pintura

Em toda estrutura metálica deverá se proceder com a aplicação do fundo preparador, tipo zarcão, com a finalidade de proteção de superfícies metálicas para proteção contra a ferrugem. Sua aplicação forma uma película protetora que adere à superfície e transfere para ela a resistência à corrosão. Após esse tratamento prévio deverá proceder com a pintura da estrutura metálica com tinta tipo esmalte sintético acetinado.

Para as áreas de alvenaria, deve ser feito emassamento e lixamento, em uma demão, para posteriormente receber a pintura em tinta látex acrílica, em duas demãos.

Como tratamento final para a pista de skate, está especificado para toda a superfície do piso de concreto da pista, a aplicação de aditivo endurecedor superficial a base de silicatos que será fundamental para a qualidade do acabamento, e durabilidade da pista.



9 - Diversos

Ao longo da pista de skate foram previstos, em projeto, a colocação de corrimãos e guarda-corpos. Os mesmos devem ser chumbados na estrutura do piso de concreto de forma a garantir segurança e funcionalidade. A locação destes itens está identificada em peça gráfica.

A pista de skate em questão vai contar com uma unidade de hidrante tipo coluna. A mesma deverá ser chumbada no piso de concreto de forma que possa garantir segurança e funcionalidade (obstáculo, simulando objeto pertencente nas ruas da cidade).

10 - Limpeza Geral

Após pista de skate ter concluída a sua execução, deverá ser feita uma limpeza geral para entrega de obra em que todo material restante de obra, sujeiras advindas do processo de execução deverão ser removidas.

11- Considerações Finais

Todos os detalhes descritos neste memorial descritivo, aliados às informações contidas em peças gráficas, deverão ser suficientes para a perfeita execução do projeto, ainda assim caso seja necessária qualquer adaptação, os interessados deverão entrar em contato com o responsável pelo projeto certos de que contarão com total apoio para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente.

VAGNER SOARES SOUZA

Engenheiro Civil – CREA Nº BA Nº 051702767-4